

# TURBO CLEANER

**SUPERLIMPIADOR PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ADMINSIÓN (DIESEL / GASOLINA)**

**TURBO - CLEANER** Elimina y previene la formación de depósitos en toda la instalación de aspiración ( oleaginosos y carbonosos).

**TURBO - CLEANER** Es el producto óptimo para la limpieza energética y rápida de las válvulas de admisión y toda la cámara de combustión.

**TURBO - CLEANER** Disminuye el consumo de combustible y aumenta el rendimiento del motor.

**TURBO - CLEANER** Limpia todos los restos carbonosos muy dañinos para los silenciadores con catalizador.



## LIMPIEZA DE TURBOS Y GEOMETRIA VARIABLE:

- 1.- Sacar el filtro del aire y limpiar muy bien por soplado con aire a presión
  - 2.- Pulverizar el producto en cantidad suficiente a todo el filtro sin emparar
  - 3.- Aplicar dos pulsaciones de entre 3 y 4 segundos a la toma de admisión del turbo.
  - 4.-Montar todo, salir a carretera y hacer entre 15 y 20 Km. a un régimen alto de revoluciones para que el motor pueda aspirar bien todo el producto.
  - 5.- Unos días después de esta operación es conveniente sustituir el filtro del aire.
- !! Esta operación también es aconsejable cuando hay pérdida de potencia por suciedad en el sistema de admisión y escape cuando un vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a un régimen severo !!**

## EN MOTORES MUY SUCIOS:

- 1.- Arrancar el motor y dejarlo calentar a temperatura de servicio
  - 2.- Separar la toma filtro del aire que se conecta al colector de aspiración.
  - 3.- Teniendo el motor bien acelerado, pulverizar la mitad del aerosol dentro del colector.
  - 4.- Apagar el motor y esperar 15 minutos.
  - 5.- Repetir la operación con el producto restante.
- !!! Todas las operaciones con TURBO - CLEANER se realizarána motor caliente.!!!**



## APLICACIONES:

- \* Ideal para todo tipo de motores tanto diesel como gasolina.
- \* Coches, camiones, tractores, autocares, maquinaria de obras públicas, etc..