

AG-2105G

Tratamiento anticristalización de AdBlue en sistema "S.C.R"

¿Qué es el AdBlue?

AdBlue es la denominación comercial de una solución acuosa de urea en un porcentaje aproximado de un 32.5 %.

¿Como funciona el AdBlue?

El AdBlue no se mezcla con el combustible, sino en un Cilindro situado a la salida de los gases de escape, junto con otros catalizadores o integrado en estos y próximo a los sistemas de reducción de emisiones como ERG, DPF(FAP).

En este dispositivo o cilindro el AdBlue es pulverizado por un sistema de inyección para lograr mediante un proceso químico la mezcla entre el AdBlue y los gases de escape, llevando consigo a una reducción de los óxidos de nitrógeno, descomponiéndolos en moléculas de N y H₂O no perjudiciales para la salud y el medio ambiente.



FIGURA 1: Botella dosificadora 250 ml

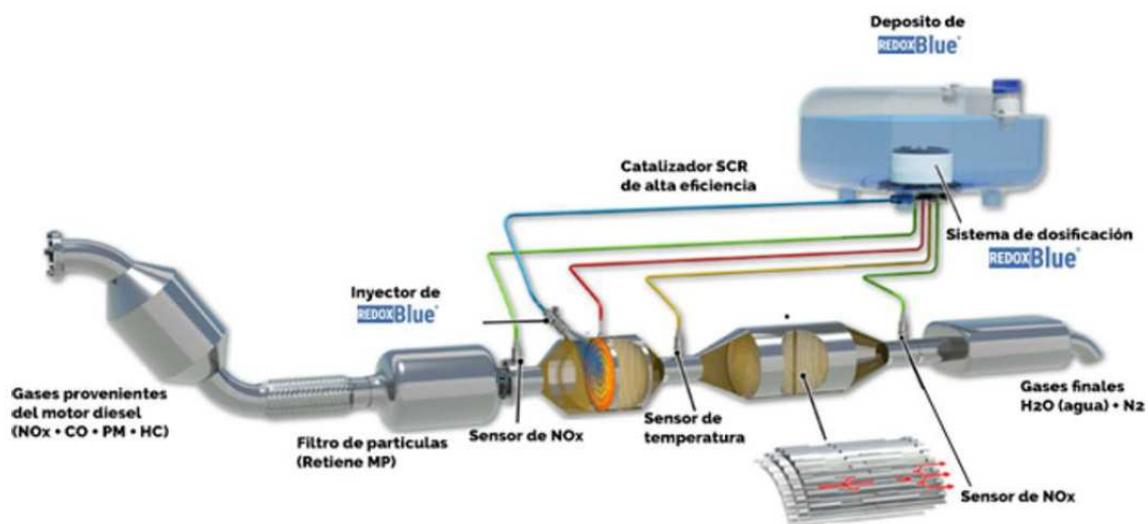


FIGURA 2 : Funcionamiento sistema SCR. Ver video explicativo Youtube:<https://youtu.be/AEKm8X0WKWs>

¿Por qué se forman cristales de AdBlue?

Como hemos dicho la solución de Urea (AdBlue) se pulveriza hacia el catalizador SCR (reducción catalítica selectiva) mediante un inyector.

En el catalizador se produce una reacción química entre el AdBlue y los gases de escape, cuando esta reacción química se produce a temperaturas inferiores a 260°C se empiezan a formar unos cristales que acabaran obstruyendo los inyectores y formando depósitos en el sistema SCR.



FIGURA 3: Imágen sistema SCR



¿Cómo prevenir la formación de cristales?

Para prevenir esta formación de cristales Alvarar grupo ha desarrollado un tratamiento denominado AG 2105 G que optimiza las condiciones de funcionamiento del AdBlue durante todo el proceso, evitando de esta manera la aparición de cristales en los inyectores y mejorando la limpieza interna en todo el sistema.

Propiedades

- AG 2105 G evita la formación de cristales y la obstrucción en el sistema SCR.
- Mejora radicalmente las propiedades del AdBlue.
- Previene incrustaciones en los inyectores de AdBlue y en el mezclador del sistema SCR.
- Reduce las emisiones de NOX (óxidos de nitrógeno)
- Mejora el funcionamiento del catalizador SCR

Instrucciones de uso

- Añadir siempre al depósito de AdBlue, NUNCA al de combustible.
- 25 ML de aditivo tratan hasta 10 L de AdBlue, con un bote de 250 ml tenemos para 125 L de AdBlue.
- El envase incorpora unas marcas dosificadoras para facilitar su uso.

Presentación

- Botella dosificadora 250 ml. Cajas de 16 Unidades.